



Kilometre başına 8  
yuan maliyet  
tasarrufu



Karbon  
emisyonlarının yılda  
yaklaşık 100 ton  
azaltılması



Aylık kazancı  
akaryakıtlı  
kamyonların  
kazancından %40  
daha yüksektir



Üç yıllık net kazancı  
akaryakıtlı kamyonların  
kazancından %30 daha  
yüksektir



## MALİYETLERİ VE TÜKETİMİ AZALTIN, KAZANCI VE VERİMLİLİĞİ ARTIRIN



### XUZHOU XCMG MINING MACHINERY CO LTD

XCMG Mining Machinery Co LTD. bu kılavuzla ilgili nihai yorumlama hakkını saklı tutar.  
Mart 2023'te piyasaya sürülecektir

**Adres:** No 169,Heping Avenue,  
Xuzhou CityJiangsu Province,  
ÇİN HALK C.

Servis yedek parçaları: 400-110-9999

Faks: 0516-8311 3222



Resmi web  
sitesi QR kodu



Wechat  
QR kodu



Video numarası  
QR kodu



Douyin QR  
kod

## XDR80TE TAMAMEN ELEKTRİKLİ DAMPERLİ MADEN KAMYONU

**Nominal taşıma kapasitesi:** 85 t

**Maks. hız:** 85 kWh

**Motor gücü:** 500/800 kW

**Batarya kapasitesi:** 525/700 kWh

XUZHOU XCMG MINING MACHINERY CO LTD



# GÜÇLENDİRİLMİŞ DEMİR

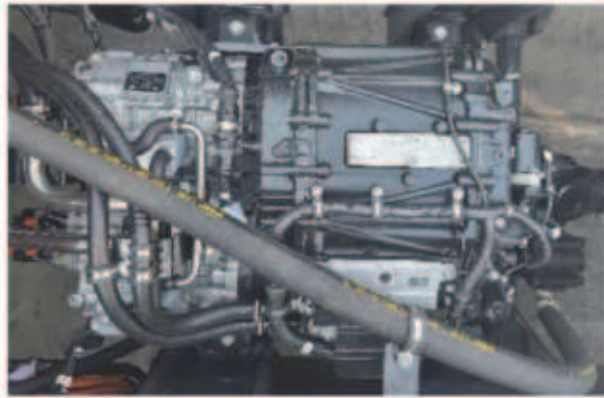
## BATARYA

CATL ürünü lityum demir fosfat su soğutmalı batarya ünitesi emniyetli ve güvenilirdir, yüksek derecede çevre uygunluğuna sahiptir ve 525/1528 kWh toplam elektrik kapasitesine ve IP68 koruma sınıfına ulaşabilir. Etkili ve akıllı enerji geri kazanım sistemi ve optimizasyon algoritmaları, bataryanın dayanabileceği menzili en üst seviyeye çıkarabilir.



## MOTOR TAHRİK SİSTEMİ

Çift motorlu tahrik sistemi yüksek güç sağlar. AMT şanzıman yumuşak vites değiştirme deneyimi sunar. Gelişmiş teknolojilerin kullanıldığı güç ünitesi verimlidir ve enerji tasarrufu sağlar. Tahrik motoru bakım gerektirmez ve şanzımanın bakım maliyeti düşüktür. Motor radyatörü ve fan, büyük hava hacmi, düşük güç tüketimi, iyi darbe direnci ve kolay bakım özelliklerine sahiptir. Tüm hava koşullarına uygun termal bataryada termal yönetim sistemi, elektro filmle ısıtma, su soğutma ünitesi ve hava soğutmalı ısı dağıtımı gibi çeşitli sıcaklık kontrol teknolojileri kullanılmıştır. Yüksek rakım (4000m'nin altı) ve aşırı soğuk (-22°C) ve sıcak hava koşulları (44°C) için uygundur.



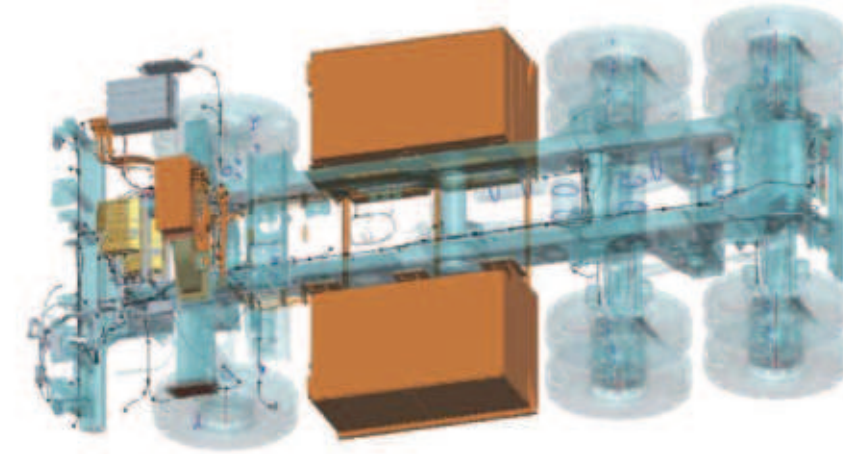
## ŞARJ

525 kWh modelinde çift tabanlı şarj sistemi bulunmaktadır. Maksimum şarj akımı 400A'ya ulaşabilir ve 90 dakika içinde tamamen şarj edilebilir. 700 kWh modelinde, 60 dakikada tamamen şarj edilebilen, maksimum 1000 A şarj akımına sahip dört tabanlı bir şarj sistemi bulunur. (Çin'de şarj süresini kısaltan ve çalışma verimliliğini iyileştiren ilk üründür). Frenleme ve enerji rejenerasyon sistemi: Teorik olarak %10'a kadar yokuş aşağı eğime dikkat edilirse sınırsız batarya ömrü elde edilebilir.



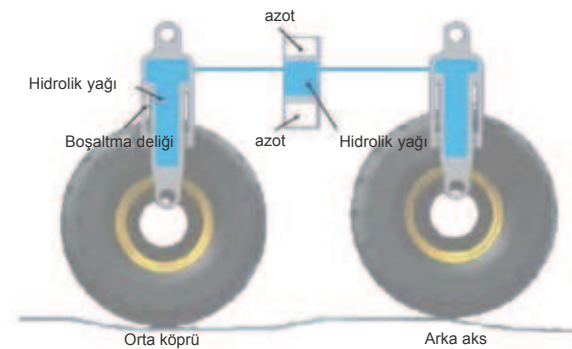
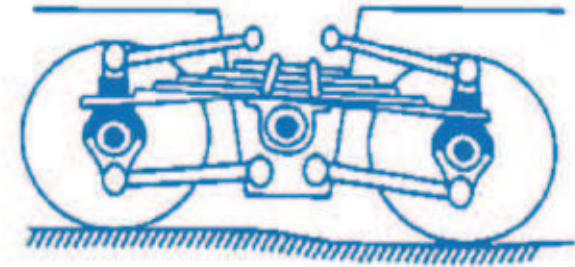
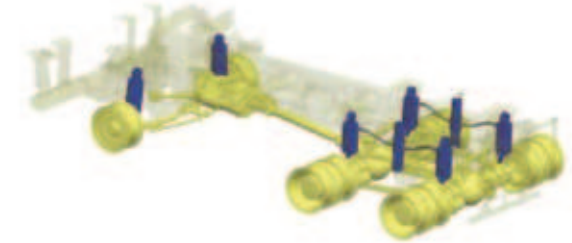
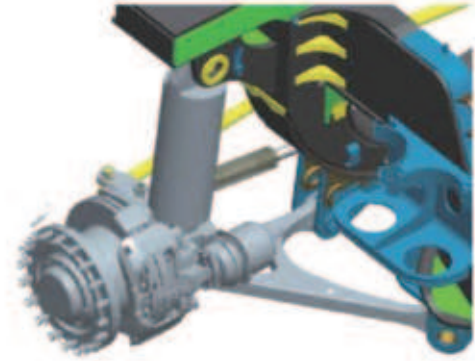
## ENTEĞRE ELEKTRİK SİSTEMİ

Elektrik sistemi kabin elektrik modülü, yüksek gerilim elektrik modülü, şasi elektrik modülü, tartı elektrik modülü ve gövde elektrik modülünden oluşur. Yüksek entegrasyon, yüksek güvenlik, kolay montaj ve bakım avantajlarına sahiptir.



# AĞIR SORUMLULUKLARI YÜKLENMEK İÇİN

## DÜNYANIN İLK ÜÇ KÖPRÜLÜ RİJİT DAMPERLİ MADENCİLİK KAMYONU



Üç akslı rijit madencilik kamyonu Orta ve arka aks süspansiyon yapısı



## GÖVDE TASARIMI

Tamamen kaynaklı çerçeve sayesinde yorgunluk önleyici optimizasyon teknolojisi. Gövdenin kirişi ve boylamasına kirişi kapalı bir yapı oluşturur; Boylamasına kiriş kutu kesitli bir yapıdır, kiriş ise, yoğunlaşan bükülme ve çatlama gerilimlerinin kaynağını ortadan kaldıracak bir burulma çubuğudur. Gövde yüksek kaliteli düşük alaşımlı yüksek dayanıklılığa sahip çelikten yapılmıştır ve önemli kaynak işlemleri ultrasonla %100 denetlenmektedir. Genel stres seviyesi, geniş gövdeli otomotiv endüstrisine göre %70 daha düşüktür. Önemli kaynak noktaları tamamen kaynaşmış ve kaynaklanmıştır ve yorulma önleyici performansı elde etmek için hata tespiti %100 oranla gerçekleştirilmektedir. Yurtiçi ve yurtdışındaki ana madencilik alanlarında %90'dan fazla çalışma oranı.



# DEMİR İSKELET-GÜÇLENDİRİLMİŞ DEMİR

## DEMİR İSKELET-GÜÇLENDİRİLMİŞ DEMİR GÖVDE

Hafif tasarımı ile yük kasasının alt plakası ve yan plakası, çatlamaya, deformasyona, şişmeye karşı dayanıklı ve daha uzun hizmet ömrüne sahip olan aşınmaya karşı yüksek dirençli çelikten yapılmıştır. Konteynerin hem yan panelleri hem de ön panelleri kalın takviye çubukları ile güçlendirilmiştir.



## STANDART YAPILANDIRMA Arka kapaklı düz tabanlı yük kasası



| KEPÇE TİPİ          | HAFRİYAT KEPÇESİ KASASI                           |                                                         |                                                             |                                                 |                                                        |
|---------------------|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|
| KULLANIM            | TOPRAK VEYA KUM TAŞIMA (en fazla %30'u sert kaya) |                                                         |                                                             |                                                 |                                                        |
| hacim (m³)          | istif                                             | 45                                                      | 49                                                          | 51                                              | 54                                                     |
| Dahili boyut (mm)   | U                                                 | 6070                                                    | 6070                                                        | 6070                                            | 6070                                                   |
|                     | G                                                 | 3900                                                    | 3900                                                        | 3900                                            | 3900                                                   |
|                     | Y                                                 | 1400                                                    | 1600                                                        | 1750                                            | 1800                                                   |
| Malzeme özellikleri |                                                   | Gevşek yoğunluk<br>≤1,81 t/m³<br>(Toprak kaya karışımı) | Gevşek yoğunluk<br>≤1,62 t/m³<br>(Kil, küçük taş parçaları) | Gevşek yoğunluk<br>≤1,50 t/m³<br>(Kumlu toprak) | Gevşek yoğunluk<br>≤1,44 t/m³<br>(Kumlu toprak, kömür) |
| Uygulama koşulu     |                                                   |                                                         |                                                             |                                                 |                                                        |



# GÖREV AĞIRLIĞI

XDR80TE, net yük bilgilerini izlemek, kaydetmek ve karşıya yüklemek, kabin gösterge panelinde ve aracın her iki tarafında gerçek zamanlı ağırlığı görüntülemek için kullanılan, kendi kendine arıza testi ve alarm kaydı gerçekleştirebilen yük tartma sistemi ile donatılmıştır. Kullanıcıların yükleme kalitesi yönetimini optimize etmelerine, aracın yükleme verimliliğini artırmalarına ve sürüş güvenliğini sağlamalarına yardımcı olur.



# KONFORLU VE GÜVENLİ

## KAPSAMLI GÜVENİLİRLİK

Verimliliği iyileştirin: Tamamen kaynaklanmış çerçeveli yorulma önleyici gövde ve tamamen yağ ve gazlı süspansiyondan oluşan temel teknolojiyle XDR80TE, önde gelen bir 70 tonluk damperli kamyonudur ve kapsamlı kullanım maliyetinin büyük ölçüde azaltılmasını sağlar. XDR80TE, "yeşil maden" fikrinin gerçekleştirilmesini teşvik etmede önemli bir ivme yaratmıştır.

## TAŞIMA VERİMLİLİĞİNİ İYİLEŞTİRİN

Taşıma bağlantısı, açık ocak madenciliği maliyetlerinin en önemli parçasıdır ve yakıt, Sanqiao damperli maden kamyonunun işletme maliyetinin %54'ünü oluşturmaktadır. Bunun yerine, XDR80TE kullanılarak %50'ye varan tasarruf sağlanabilir. Yokuş aşağı ağır yüklerde %10 eğim gibi özel koşullar altında sınırsız batarya ömür elde edilebilir.

# UZUN YOL





# KONFORLU VE GÜVENLİ

## OTOMATİK YAĞLAMA SİSTEMİ



Otomatik yağlama sistemi, parçaları düzenli olarak yağlayarak bakım süresini ve bakım maliyetlerini azaltır.

## MÜKEMMEL İŞLETİM SİSTEMİ



Orta konsola reçine işlemi uygulanmıştır, 11 inç LCD ekran ile donatılmıştır, tüm parametreler bir bakışta görülebilir. 11 inç LCD ekrana sahip, reçine işlemi uygulanmış orta konsol.

## İÇ MEKAN TAM DONANIMLIDIR



Standart süspansiyonlu koltuk, özellikle uzun mesafeli taşımacılıkta sürücünün aracı daha konforlu şekilde kontrol etmesini sağlar. Elektrikli ön cam sileceği ve temizleyicisi, kalınlaştırılmış cam, ısıtma ve soğutma kliması özellikleri sayesinde dört mevsim boyunca endişe etmenize gerek kalmaz.

## AYDINLATMA SİSTEMİ



Aydınlatma sistemi, farlar, sinyal lambaları, çevre lambaları, park lambaları, geri vites lambaları, bakım lambaları vb. dahil olmak üzere tamamen LED lambalardan oluşmaktadır. Aydınlatma ve uyarı lambalarının konumu, çeşitli hava koşullarında çalışırken aydınlatma ve uyarı gereksinimlerini karşılamaya uygundur.

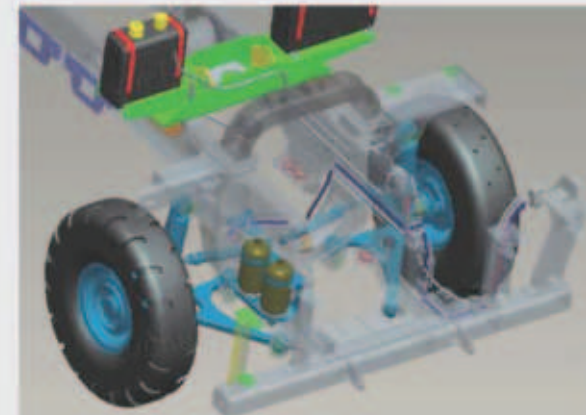
## KONFORLU KÖPRÜ

Kabin tasarımında, düşen nesnelere karşı ROPS ve FOPS koruması ile ISO3471 ve SAEJISO3449/SAEJ1040 standartları benimsenmiştir. Kabin konforunu sağlamak için isteğe bağlı ithal Grammer koltuklar, RESPA kabin takviye sistemi, uygun ergonomik tasarım. Sanayide kullanılan yüksek voltajlı elektrikli ısıtmanın kabinde yol açabileceği güvenlik tehlikesini önlemek için sulu ısıtma ve yüksek güçlü klima kullanılmıştır.



## DİREKSİYON

Tam hidrolik + acil durum direksiyonu, sarsıntısız direksiyon, yumuşak frenleme, hassas tepki özelliklerine sahiptir. Mevcut araçlardaki ancak güç kaybı olduktan sonra acil durum freni yapabilme ve aracı yönlendirememesi sorunu çözülmüştür. Direksiyon akümülatörü, motor arızası durumunda direksiyon hâkimiyetini sağlamak için acil durum basıncı sağlayacak şekilde yapılandırılmıştır.



## FRENLEME

Pnömatik kelepçe diski ve elektrikli yardımcı fren sistemi kullanılarak, frenleme stabilitesi, güvenlik ve güvenilirlik, basit yapı, kolay bakım elde edilmiştir. Frenleme enerjisi geri kazanım sistemine sahip olan motorun maksimum yardımcı frenleme gücü 800 kW'tır, böylece frenlemeyi daha güvenli hale getirir.



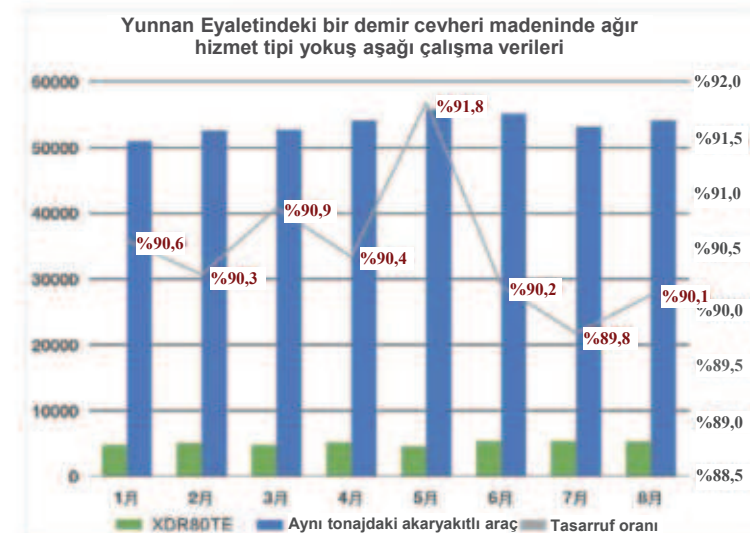
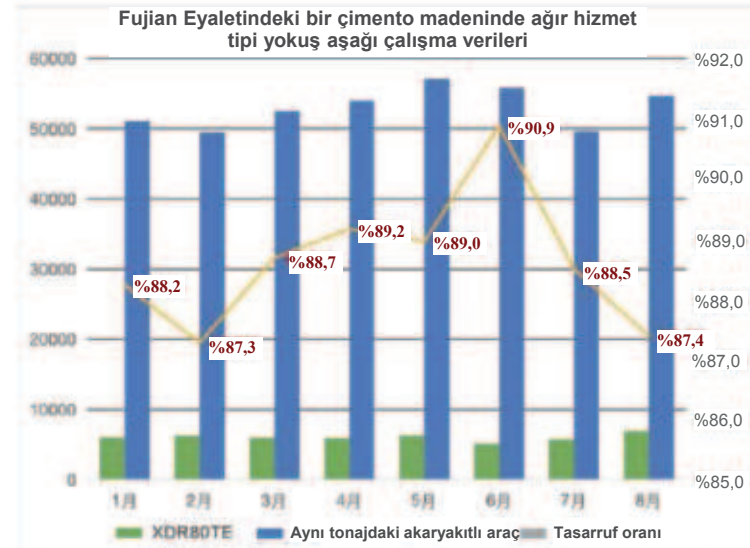
## LASTİKLER

16.00R25 tamamen çelik radyal lastiklere sahip olan aracın yerden yüksekliği oldukça fazladır ve iyi bir geçiş kabiliyetine sahiptir; lastiklerde esasen aşırı yük yoktur ve uzun bir hizmet ömrüne sahiptir.





# KONFORLU VE GÜVENLİ



## KAPSAMLI GÜVENİLİRLİK

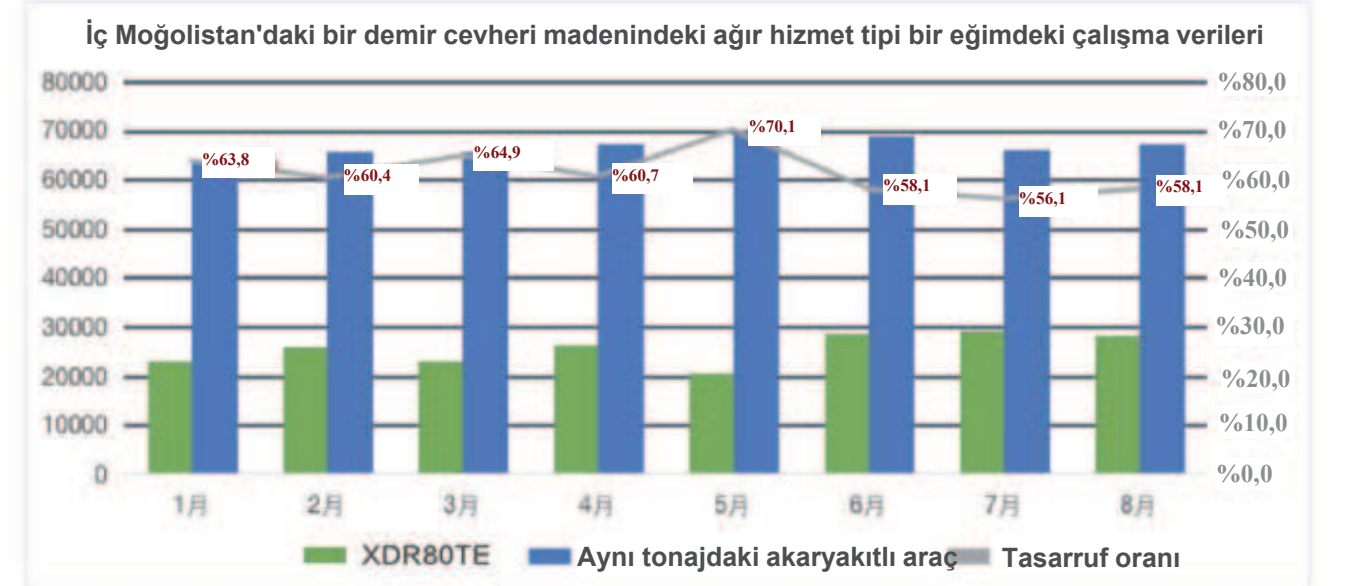
(Ağır hizmet yokuş aşağı) Şantiyeden alınan geri bildirim verilerine göre, XDR80TE'nin yakıt maliyeti aynı çalışma koşulları ve yol durumu altında aynı tonajda araçların sadece %20'si kadardır. Beş yıl içinde, XDR80TE'nin net kazancı akaryakıtlı araçlara kıyasla %50 daha fazla olacaktır. Beş yıl içinde, akaryakıtlı araçlara kıyasla bakım primlerinde de tasarruf sağlayacaktır.

## TAŞIMA VERİMLİLİĞİNİ İYİLEŞTİRİN

(Ağır hizmet yokuş aşağı) üç km ağır hizmet tipi yokuş aşağı çalışma koşulu, ortalama eğim %8'dir, günde sadece bir kez şarj edilmesi gerekir, 20 kez çalışabilir. Aynı çalışma koşullarında, dizel araçların aynı miktarda çalışmayı tamamlamak için 230L yakıtı ihtiyacı vardır. Kamyon yılda 470.000 dolara kadar tasarruf sağlar.

## KAPSAMLI GÜVENİLİRLİK

(Ağır hizmet düz eğim) 0,5 km ağır hizmet tipi düz eğim koşulu, günde iki kez şarj edilmesi gerekir, 60 kez çalışabilir. Aynı çalışma koşullarında, dizel araçların aynı miktarda çalışmayı tamamlamak için 300 litre yakıtı ihtiyacı vardır.



Not: Farklı yerlerdeki elektrik fiyatları ve yakıt fiyatları arasında farklılıklar vardır ve veri karşılaştırması ile mevcut gerçeklik arasında farklılıklar olabilir.

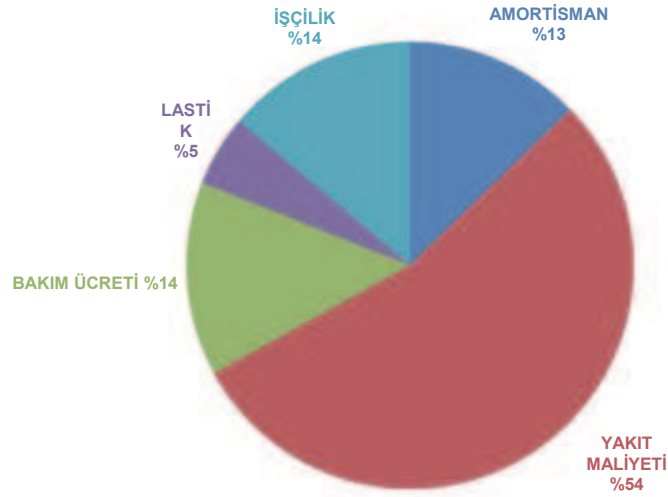


# KONFORLU VE GÜVENLİ

## KAPSAMLI GÜVENİLİRLİK

Akaryakıt araçlarda yakıt tüketimi %50'den fazla iken, bu kamyonun kullanımı en az %20 tasarruf sağlayabilir, ağır yükte yokuş aşağı %10 eğimde, teoride sınırsız batarya ömrü elde edilebilir; Ayrıca bakım giderlerinde diğer kamyonlara kıyasla büyük ölçüde indirim sağlar.

### İŞLETME MALİYETİ ANALİZİ



|                         | TAŞIMA MESAFESİ (KM) | YOL KOŞULLARI                   | YÜK ALANI MİKTARI (m³) | GÜÇ TÜKETİMİ (°) | TON-KİLOMETRE BAŞINA ENERJİ TÜKETİMİ | TON-KİLOMETRE BAŞINA MALİYET/° |
|-------------------------|----------------------|---------------------------------|------------------------|------------------|--------------------------------------|--------------------------------|
| XDR80TE                 | 2.937                | 1.835km<br>(ortalama eğim %3,8) | 56                     | 58               | 0,19<br>(°/ton-kilometre)            | 0,087                          |
| KLASİK AKARYAKITLI ARAÇ |                      | +<br>1.102km<br>düz yol         | 35                     | 12L              | 0,068<br>(°/ton-kilometre)           | 0,38                           |



## TAŞIMA VERİMLİLİĞİNİ İYİLEŞTİRİN

Verimliliği iyileştirin: Tamamen kaynaklanmış çerçevesiz yorulma önleyici gövde ve tamamen yağ ve gazlı süspansiyondan oluşan temel teknolojisiyle XDR80TE, önde gelen bir 70 tonluk damperli kamyonudur ve kapsamlı kullanım maliyetinin büyük ölçüde azaltılmasını sağlar. XDR80TE, "yeşil maden" fikrinin gerçekleştirilmesini teşvik etmede önemli bir ivme yaratmıştır.



|                  | KEPÇE KAPASİTESİ        |        | TAŞIMA KAPASİTESİ |
|------------------|-------------------------|--------|-------------------|
| XE700DF          | 4,6 m³ (hafriyat)       | XDR70T | 38 m³             |
|                  | 5,0 m³ (gevşek malzeme) |        | 50 m³             |
| XE800D           | 5,2 m³ (hafriyat)       | XDR80T | 44~51 m³          |
|                  | 5,6 m³ (gevşek malzeme) |        | 53~54 m³          |
| X950DA<br>XE1250 | 6,0 m³ (hafriyat)       | XDR90T | 50~53 m³          |
|                  | 8,5 m³ (gevşek malzeme) |        | 55~60 m³          |

| MALİYET-FAYDA ANALİZİ      |                                          | XDR80TE-525 | XDR80T  |
|----------------------------|------------------------------------------|-------------|---------|
| Çalışma günü               |                                          | 300         |         |
| SEFER BAŞINA KAZANÇ        | Sefer başına kazanç                      | 166,6       | 166,6   |
|                            | Elektrik fiyatı/akaryakıt fiyatı         | 0,67        | 7,5     |
|                            | Sefer başına enerji tüketimi: KWH veya L | 15          | 8,3     |
|                            | Sefer başına güç tüketimi: ¥             | 10,05       | 62,48   |
|                            | Kazanç: ¥                                | 157         | 104     |
| AYLIK KAZANÇ               | Günlük sefer sayısı                      | 40          | 42      |
|                            | Aylık kazanç: ¥                          | 156550      | 109331  |
|                            | Aylık bakım: ¥                           | 1800        | 2700    |
|                            | Personel maaşı: ¥                        | 24000       | 24000   |
|                            | Lastik: ¥                                | 13000       | 13000   |
| YILLIK GETİRİ              | Aylık net kazanç: ¥                      | 117750      | 69631   |
|                            | İlk yılda net kazanç: ¥                  | 1413000     | 835575  |
|                            | İkinci yılda net kazanç: ¥               | 1270698     | 727537  |
|                            | Üçüncü yılda net kazanç: ¥               | 1132201     | 617827  |
|                            | Dördüncü yılda net kazanç: ¥             | 1132201     | 617827  |
| TOPLAM BEŞ YILLIK KAZANÇ:¥ | Beşinci yılda net kazanç: ¥              | 1132201     | 617827  |
|                            |                                          | 6080301     | 3416593 |

Not: Farklı yerlerdeki elektrik fiyatları ve yakıt fiyatları arasında farklılıklar vardır ve veri karşılaştırması ile mevcut gerçeklik arasında farklılıklar olabilir





XCMG MINING MACHINERY'NİN

# SİZE HİZMET SUNMAYA BAĞLILIĞI

*Taahhüdümüz*

"Bütün kalbimizle" ifadesi, "müşteriyi merkeze alan" samimi duygularımızı ve "müşterinin başarısına" yardım etmeye yönelik fedakâr mizacımızı ifade eder.

"Her yerde" ifadesi, günün 24 saatinde, bire bir, noktadan noktaya, tüm ekipmanlara eşlik edecek şekilde madende bulunmayı ifade eder.

"Tam hizmet", ekipmanın tam zamanlı bakım ve yönetimini, tüm proje işletim garantisi sürecini ve müşterinin yaşam boyu başarısına bütün yönleri ile katkıda bulunmayı ifade eder.

XCMG Mining Machinery, küresel müşterilerine beklentilerinin ötesinde, güven duymanın ötesinde, temas etmenin ötesinde samimi bir hizmet sunmayı taahhüt eder.





# TEKNİK PARAMETRE

Açıklama:

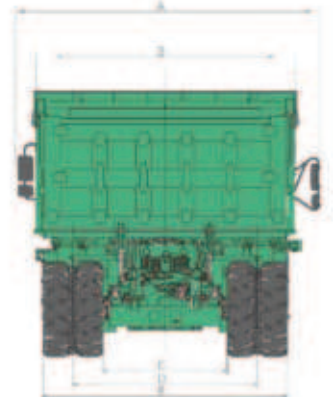
Bu broşürdeki bilgi ve grafikler, son teslim tarihi itibarıyla bazı modellerin teknik özelliklerini ve konfigürasyon standartlarını yansıtmaktadır (bkz. konfigürasyon tablosu). Konfigürasyon modele göre değişmektedir (gerçek modele göre değişebilir). Ürünlerimizin sürekli geliştirilmesi ilkesi doğrultusunda firmamız, ürünlerin teknik parametrelerini, isteğe bağlı parçalarını ve renklerini dilediği zaman değiştirme hakkını saklı tutar. Kılavuzdaki bazı resimler yalnızca referans amaçlı şematik diyagramlardır. Resimler gerçek duruma uymuyorsa, gerçek durumdaki özellikler geçerli olacaktır. Bu broşür sadece referans amaçlıdır ve bir sözleşme belgesi olarak tasarlanmamıştır. Daha fazla bilgi için lütfen yerel Xugong madencilik makineleri bayinizle iletişime geçin. Xuzhou Xugong Mining Machinery Co, LTD.'nin izni olmadan bu broşürün içeriği çoğaltılamaz.

## Performans Parametreleri ( 700 kWh Bataryalı )

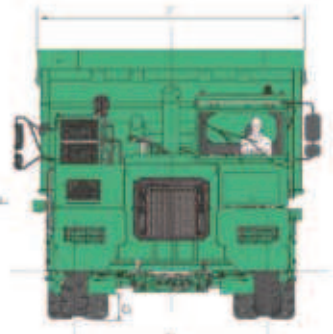
|                                    |                             |           |                   |
|------------------------------------|-----------------------------|-----------|-------------------|
| Nominal Taşıma Kapasitesi          | 85.000 kg                   |           |                   |
| Boş Ağırlık                        | 47.000 kg                   |           |                   |
| Brüt Araç Ağırlığı                 | 132.000 kg                  |           |                   |
| Tahrik Şekli                       | 6×4                         |           |                   |
| Maks. Hız                          | 43 km/sa                    |           |                   |
| Maks. Tırmanma kabiliyeti          | %30                         |           |                   |
| Min. Dönme Çapı                    | 28 m                        |           |                   |
| Ağırlık Dağılımı                   | Boş                         | Önden %40 | Arka %60          |
|                                    | Yüklü                       | Ön %24    | Arka %76          |
| Gövde Kapasitesi                   | (Yığın SAE 2:1)             |           | 49 m <sup>3</sup> |
| Genel boyutlar (BOŞ, U × G × Y)    | 9950×4250×4210 mm           |           |                   |
| Güç aktarım sistemi                | EV430-4E300                 |           |                   |
| Nominal Motor Gücü/En Yüksek Güç   | 500 kW/800 kW;560 kW/800 kW |           |                   |
| Nominal Motor Torku/En Yüksek Tork | 2737 Nm;(535/800)*2 Nm      |           |                   |
| Şanzıman                           | 4E300                       |           |                   |
| Diferansiyel Oranı                 | 4,625:1                     |           |                   |
| Gezegen                            | 3,487:1                     |           |                   |
| Toplam Redüksiyon                  | 16,086:1                    |           |                   |

## Ana Parçalar

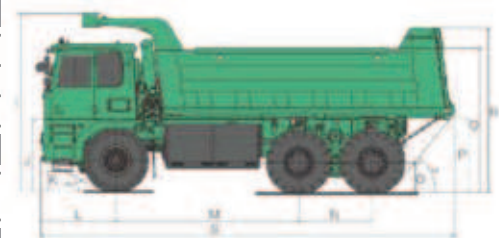
| Lastikler ve Jantlar |                                                                                                          |                                         |
|----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|
| Standart Lastik      | 18.00R25                                                                                                 |                                         |
| Standart Jant        | 11,25/2,0                                                                                                |                                         |
| Kabin                |                                                                                                          |                                         |
| Tipi                 | ROPS ve FOPS                                                                                             | ROPS ve FOPS Kabin                      |
| Fren Sistemi         |                                                                                                          |                                         |
| Tipi                 | Pnömatik Disk Fren/Yardımcı Elektrikli Fren                                                              |                                         |
| Süspansiyon          |                                                                                                          |                                         |
| Tipi                 | Tüm tekerleklerde hidrolik tam süspansiyon                                                               |                                         |
| Ön Süspansiyon       | McPherson, Hidro-pnömatik süspansiyon                                                                    |                                         |
| Arka Süspansiyon     | Hidro-Pnömatik Dengeli Süspansiyon                                                                       |                                         |
| Hidrolik Sistemi     |                                                                                                          |                                         |
| Direksiyon           | Tam Hidrolik Direksiyon Sistemi, Akümülatör tarafından otomatik olarak uygulanan acil durum direksiyonu. |                                         |
| Elektrik Sistemi     |                                                                                                          | 24 V                                    |
| Batarya gücü         | 525/700 kWh                                                                                              | 525/700 kWh lityum demir fosfat batarya |
| Şarj modu            | DC şarj                                                                                                  |                                         |



A:4875 B:3900 C:2010  
D:2980 E:3950



F:4250 G:426 H:3094



I:4210 J:1698 K:514 L:1766  
M:4350 N:1750 O:737 P:1760  
Q:3430 R:3910 S:9950